

## Domácí kutil | ČÁST #2

## Co dělat s těsnou kladkou v lemu plachty?

## Domácí kutil | ČÁST #2

## Co dělat s těsnou kladkou v lemu plachty?

Na vodu vždycky spěchám. Obzvlášť když vyrazím odpoledne po práci. Ještě před odchodem z kanceláře naposledy zkontroluji předpověď. Jakmile dorazím k vodě, hrnu se do strojení. Mám strach, že přestane foukat dřív, než stihnu udělat několik šláků. Bohužel se mi už přihodilo, že vítr zvald, když jsem se právě chystal vlézt do vody. Čili každá ušetřená minuta při strojení se počítá. V tomhle je windsurfing specifický. Umíte si představit, že v zimě jedete lyžovat do střediska, kde má podle předpovědi být 50 cm sněhu, ale když dorazíte pod kopec, sněh nikde a všude na stráních samá zelená tráva? Od vlekařů se dozvíte, že sněh na sjezdovkách roztál před půl hodinou...

Před nějakými deseti lety jsem se zaradoval, když firma Neil Pryde uvedla na trh nástavec stěžně s ocelovým otočným závitem, který usnadnil a zrychlil navlékání utahovacího lanka. Nebylo nutné lanko postupně soukat skrz jednotlivé kroužky v kladce. Stačilo jen lanko provléknout okem plachty, vsunout do otočného závitů v nástavci, přitáhnout a plachtu ve stěžni vypnout.

Pak North Sails přišla s nástavcem pod názvem Power XT. Strojení je od té doby ještě snazší, pohodlnější a hlavně velmi rychlé. Už stačí pouze provléknout smyčku lanka okem nebo

kladkou na spodním cípu plachty, uchytit do nástavce s ráčnou a pákou dotáhnout. Není vůbec nutné vlastní lanko jakkoli ručně dotahovat. Je to dokonce ještě snadnější než North Sails uvádí v manuálu. Podle mě není třeba plachtu částečně utahovat v nástavci přitahováním lanka rukou. Konec lanka vždy nechávám zaseknutý v nástavci. Okem v lemu plachty pak provlékám už smyčku lanka, která jedním koncem vychází zevnitř nástavce a druhým je zaseknutá pod ráčnou. Plachtu ve stěžni utahuju nebo povoluju jenom páčkou. Při utahování se přebytečné lanko vtáhne dovnitř do nástavce Power XT.

To ovšem platilo do té doby, než jsem si před dvěma lety koupil novou plachtu. K mému velkému rozčarování jsem k nové plachtě nemohl Power XT použít. Štěrbinou v kladce nešlo smyčku protáhnout. Bylo nutné lanko postupně klasicky provléknout skrz kolečka v kladce, takže se strojení zkomplikovalo a zpomalilo.

Začal jsem přemýšlet, jak ke kladce přidělat nějakou průchodku. Ukázalo se, že je to docela snadné. Stačilo ke kladce natěsně připravit další kovový prvek v podobě kroužku. Těsný spoj průchodky a kladky zabrání zbytečnému rozdíráání lanka a prodloužení nástavce. Jako kroužek jsem použil speciální nerezový jachtařský šekl

omega s neztratitelným čepem o průměru 5 mm. Čep má pojistku proti spadnutí do vody. (Lze jej koupit online na [shop.jachting.info](http://shop.jachting.info) v sekci Šekle, karabiny, obrtlíky). Podobný šekl ovšem bez ochrany proti korozi a pojistky čepu najdete i v běžném železářství. Ptejte se ale po třmenu, aby vám prodavač bez jachtařských znalostí rozuměl. Šekl a kladku spojíte speciálním uzlem podle návodu uvedeném dále v tomto článku. Můžete použít i jiné uzly, které znáte a víte, že jsou spolehlivé.

Průchodka ze šeklu s čepem používám bez problémů už třetí sezónu. Lanko není poničené, zbytečně se neodírá ani neprotahuje. Jedinou nevýhodou je, že stěžňový rukáv plachty (luff) se prodloužil asi o 3 cm, což je nutné vyrovnat nastavením nástavce.

V DALŠÍCH DÍLECH  
rubriky Domácí kutil se dozvíte:

- ✿ jak si opravit karbonový stěžně,
- ✿ jak si vyrobit protektor na špičku prkna, který opravdu chrání před poničením,
- ✿ jak si snadno opravit obal na WS náčiní,
- ✿ jak si prodloužit nástavec stěžně.



PRŮCHODKA ZE ŠEKLU



PRŮCHODKA ZE ŠEKLU A VELKÁ KLADKA

TOTO ŘEŠENÍ JE VHODNÉ PRO PLACHTU S PŘÍLIŠ ŠIROKOU KLADKOU, VE KTERÉ SE LANKO POWER XT PO DOTAŽENÍ ZBYTEČNĚ ROZTAHUJE A OPOTŘEBOVÁVÁ ROZDÍRÁNÍM O OSTRÉ HRANY.

## POSTUP

**#1**  
NAVLÉKNĚTE LANKO DO KLADKY.

**#3**  
... JEN ABYSTE DO NĚJ MOHLI PROVLÉKNOUT ČEP ŠEKLU, NENÍ TO SNADNÉ A MOŽNÁ SI TO BUDETE MUSET NĚKOLIKRÁT VYZKOUŠET, NEŽ DOČILÍTE POŽADOVANÉHO VÝSLEDKU, ABY SE ŠEKL PROTÁČEL CO NEJMĚNĚ.

## NÁRADÍ

ŠEKL 5 MM, UTAHOVACÍ LANKO DO NÁSTAVCE STĚŽNĚ, NŮŽ A ZAPALOVÁČ

## JAK SE VÁŽE SPOJOVACÍ UZEL?

Jde o uzel, kterým k sobě spojíme dvě části lanka.

**#1**  
OBA KONCE LANKA POLOŽTE VEDLE SEBE.

**#4**  
NA DRUHÉM KONCI LANKA TAKÉ UVAŽTE OBYČEJNÝ UZEL, ALE VEĎTE HO KOLEM OPAČNÉHO KONCE LANKA.

**#2**  
OBA KONCE LANKA DO SEBE ZAUZLUJTE. NA TOMTO OBRÁZKU JE PRO NÁZORNOST UZEL DALEKO OD KLADKY. VLASTNÍ UZEL UVAŽTE KE KLADCE CO NEJTĚSNĚJI...

**#4**  
KDYŽ JE LANKO DOSTATEČNĚ UTAŽENÉ, ČEP VYTÁHNĚTE. DBEJTE, ABY LANKO ZŮSTALO VE STEJNÉ POLOZE, PŘILOŽTE ŠEKL A ZAJISTĚTE ČEPEM. PŘEBYTEČNĚ LANKO ODSTRÍHNĚTE A KONCE OPALTE ZAPALOVÁČEM.

KUTIL  
MARJAN  
TKAVC:

Marjan Tkavc je slovinský windsurfař a milovník horské cykloturistiky. Pravidelná péče o horská kola, která prohání po slovinských Alpách, Marjana přivedla k opravám a úpravám jeho windsurfařského náčiní. Je skvělé, že se o své dovednosti chce a dokáže podělit i s námi.

Více o Marjanovi se dozvíte na [www.mtbslovenia.net](http://www.mtbslovenia.net).



**#2**  
NA JEDNOM KONCI UVAŽTE OBYČEJNÝ UZEL, KTERÝ NECHTE VOLNÝ.



**#3**  
VLOŽTE OPAČNÝ KONEC LANKA DO OKA UZLU.



**#5**  
OBA UZLY UTAHNĚTE A PEVNĚ PŘITÁHNĚTE K SOBĚ.



**#6**  
KONCE LANKA TAK SPOJÍTE.