

KUTIL
MARJAN
TKAVC:

Marjan Tkavc je slovinský windsurfař a milovník horské cykloturistiky. Pravidelná péče o horská kola, která proháňá po slovinských Alpách, přivedla Marjana k opravám a úpravám jeho windsurfařského náčiní. Je skvělé, že se o své dovednosti chce a dokáže podělit i s námi.

Více o Marjanovi se dozvíte na www.mtbslovenia.net.



Domácí kutil část #3

Udělejte si protektor, který špičku opravdu chrání!

Vyhnete se katastrofickým následkům katapultu

Nelepší na windsurfařských začátcích je asi to, jak se krok za krokem zlepšujete a učíte něco nového. Obzvlášť první vodní start, vstoupení do poutek a skluz – to jsou naprosto neopakovatelné zážitky, čiré nadšení z jízdy, opojení rychlostí na hladině...

rimatky. Zpočátku to vypadalo, že jsem problém vyřešil, v praxi to však nefungovalo. Karimatkový polštář úderu stěžně netlumil dostatečně a k poničení špičky docházelo tak jako tak. Problém se vlastně ještě zhoršil, protože poškození teď nebylo vidět.

Trpké katapulty

Tyto slastné chvíle většinou ale trvaly jen krátce. Velice rychle následovaly pády a katapulty. Mně osobně to tehdy ani moc nevadilo, protože jsem jezdil na skoro nezníčitelné desce HiFly. Jakmile jsem se ale začal rozhlížet po opravdovém freeridovém prkně, kamarád mě varoval, abych se desky HiFly nezbavoval příliš rychle. Prý že bych mohl nové prkno zničit dřív, než se na něm naučím jezdit ve skluzu. Nebral jsem ho vážně, ale brzy jsem poznal, že měl pravdu.

Marně jsem pak zkoušel sehnat něco, čím bych ochránil špičku své nové milované freeridové desky před poškozením. Nakonec jsem se rozhodl vyrobit si takový protektor vlastníma rukama. Inspiraci jsem našel na deskách pro mírně pokročilý začátečníky. Jednoduše jsem na špičku přilepil kus pěnového materiálu EVA z ka-

Hliník a karimatka

Ale pak jsem na to přišel. Na kus tenkého a vytvarovaného hliníkového plechu jsem zespodu přilepil tlumění z materiálu EVA. Hliníkový plech úderu stěžně přenesl z jednoho místa na celou plochu protektoru a měkký materiál pod ním je zcela pohltit.

Rozhodně však nepřipevňujte protektor na špičku napevno. Používám čtyři pruhy lepicí pásky, kterými ho na špičku dočasně přilepím. Můžu tak snadno a pravidelně kontrolovat, jestli ve špičce přece jen nejsou nějaké záseky od stěžně. Tímto způsobem lze protektor prostě jen dočasně připevnit, třeba když si děti budou chtít vyzkoušet tátovo prkno.

Takový protektor jsem používal několik sezon, dokud se mi nějakým zázrakem nepodařilo přestat nekontrolovaně padat do vody přes špičku desky. Celou dobu dobře plnil svůj

účel, přesto se na okrajích prkna objevily malé prasklinky, protože jsem ho nevyrobil dost velký. Takže protektor, který vidíte na snímcích, je větší, aby chránil i hrany prkna. A i když se zdá velký, je stále velmi lehký.

A hlavně je prkno s tímhle protektorem připravené třeba i na dětské řádění...

Poznámka: V současnosti je možné koupit nejen různé protektory samostatně, ale některá prkna jsou s nimi i přímo dodávána. V každém případě se však vyhýbejte protektorům, které nejsou vyrobeny z kombinace pevné krusty a měkkého vnitřku. Také doporučuji podívat se, co se o protektorech píše na webu **Board Lady**: www.boardlady.com/noseprotection.htm

V DALŠÍCH DÍLECH

rubriky Domácí kutil se dozvíte:

- ✦ jak si opravit karbonový stěžně,
- ✦ jak si vyrobit protektor na špičku prkna, který opravdu chrání před poničením,
- ✦ jak si snadno opravit obal na WS náčiní,
- ✦ jak si prodloužit nástavec stěžně.

Domácí kutil část #3

Udělejte si protektor, který špičku opravdu chrání!

NÁŘADÍ

Plát hliníku o tloušťce 1 mm. V případě tohoto ukázkového prkna jsem zvolil plát o velikosti 45 x 55 cm. Dále potřebujete velký list papíru, karimatku z materiálu EVA, kvalitní lepicí pásku libovolné barvy, pilník na železo, nůžky na papír, nůžky na plech, nesmazatelnou fixu a čistič na bázi benzenu.



#1 Základní tvar špičky prkna získáte tak, že ji obalíte papírem, který si vystříhnete v požadovaném tvaru. Dávejte přitom pozor, aby byl pečlivě ohnutý přes všechny kraje desky v místech, kde ji chcete chránit.



#2 Nesmazatelnou fixkou překreslete tvar špičky z papíru na hliníkový plát. Potom nůžkami na plech vystříhnete špičku z hliníkového plátu. Jestli jste plech ještě nikdy nestříhali, nemušíte se bát. Je to snazší, než to vypadá.



#3 Po vystříhnutí, okraj hliníkového plátu uhladte pilníkem na železo. Pak ho vytvarujete tak, aby měl skutečný plastický tvar špičky prkna.



#4 Nejdřív oběma rukama tlačte ve středu horní části protektoru, abyste vytvořili vydutý prohýbání. Kterým pěkně překryjete samotnou špičku. Následně kroucením a ohýbáním vytvarujte okraje, aby špičku zakryly po obou stranách.



#5 Hliníkový plát protektoru teď překreslete na tlumící karimatkovou výplň EVA. Počítejte s určitou rezervou, aby karimatka vyplnila oblé prolisy. Je tedy lepší vystříhnout větší kus a následně jej upravit.



#6 Karimatkovou výplň dočasně připevníte několika proužky lepicí pásky do vnitřku hliníkového protektoru. Je důležité, aby kopírovala všechna zaoblení a aby plochu hliníkového plátu pokryla kompletně.



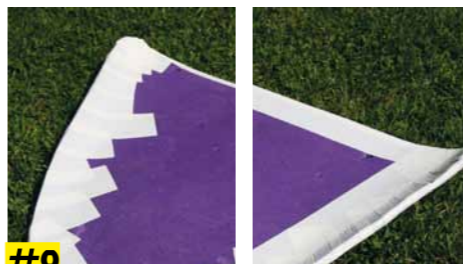
#7 Přebytkovou měkkou výplň odstříhnete. Zhruba 5 mm karimatkové výplně by však mělo přes hliníkový plát přesahovat, aby chránila prkno před okrajem protektoru.



#8a Ještě než protektor přilepíte lepicí páskou k desce, očistěte hliníkový pás i měkkou výplň benzenem. Až bude deska ve vodě, obě části protektoru budou díky tomu u sebe dobře držet.



#8b Pak přilepte hliníkový protektor a měkkou výplň několika vzájemně se křížícími pásy lepicí pásky. Začněte od středu a pokračujte ke špičce a následně opačným směrem podle toho, kde jste upevnili dočasné pásy lepicí pásky.



#9 Tlumící výplň v zadní části protektoru nemusíte páskou přelepovat celou. Bude držet, jestliže ji pečlivě přilepíte na krajích desky a potom ještě jednou podélně.



#10 Hotovo. Použijte čtyři pásy lepicí pásky, abyste protektor připevnili k desce.



#11 Pokud chcete, aby protektor vypadal profesionálně, můžete ho ozdobit nějakou tou samolepkou. Na fotce jsou i dva starší tyrkysové protektory, které jsem vyrobil pro své desky Mistral Flow, model 2001.