

Domácí kutil část #4

Jak opravit zlomený karbonový stěžně?

Až během jedné dovolené v Řecku jsem si uvědomil, jak křehké windsurfařské nářadí může být.

V létě 2003 jsme se ženou (mimochodem windsurfuje déle než já) vyrazili na tři týdny do Prassonisi na řeckém ostrově Rhodos. Tehdy jsme ještě neměli děti. Žádné rodičovské povinnosti nám nebránily, abychom na vodě strávili celý den téměř nonstop s krátkou pauzou na svačinu. A protože během třech týdnů nefoukalo jenom jediný den, naše nářadí dostalo pěkně zabrat. Už během prvního týdne se začaly objevovat problémy. S výjimkou prken a plachet se postupně rozbilo skoro všechno ostatní: ráhno, stěžně, jezdec stěžně, trapézové úvazky a řemen trapézového háku. Ráhno a stěžně hlasitě praskly současně, právě když jsem jezdil na straně zálivu s hladkou vodou, kde fouká od břehu a nemohl jsem se dostat zpět. Na břeh mě přivezl záchranný člun z jednoho místního WS centra. Chtěl bych tímto poděkovat centrům, která poskytují pomoc všem jezdčům na vodě bez ohledu na to, jestli jde o jejich zákazník či nikoli.

Naše tehdejší windsurfařské nářadí jsme používali druhou sezónu, a tudíž vše bylo poměrně zachovalé. Od té doby už se nám nepodařilo na vodě strávit tolik času a tak intenzivně během jedné dovolené. Naše dvě děti také vyžadují pozornost a k rozbíjení windsurfařského vybavení nedochází tak často.

Nicméně nedávno jsem opět zlomil stěžně, při ježdění ve vlnách, kdy jsem se dostal až příliš blízko ke břehu a narazil jsem na dno. Nešlo o únavu materiálu, ale o mou chybu. Protože jsem měl výčitky, rozhodl jsem se, že stěžně musím opravit. Říkal jsem si, že někde na webu bude jistě návod, jak na to. Hledal jsem marně, a tak jsem si musel poradit sám.

Řešení je docela snadné. Moderní karbonové stěžně se dnes vyrábějí ze dvou a někdy i třech částí. Prostě vyrobím novou spojku, která nahradí zlomenou část stěžně.

Spoj dvou částí stěžně se skládá z užší karbonové trubky vsunuté do spodní širší části stěžně a na ni se nasazuje horní užší část.

Stačí tedy najít vhodnou trubku a vodě odolné lepidlo pro sestavování nového spoje ve stěžni. Nejvhodnější trubkou je samozřejmě část starého stěžně, který má vhodný kónický profil. Pro slepení jsem použil univerzální vodě odolné flexibilní lepidlo, které při ohnutí stěžně v plachtě nepraská. Musím přiznat, že jsem o řešení pochyboval. Pro jistotu jsem si koupil nový stěžně, kdyby opravený stěžně přece jen zklamal.

Do opravy jsem se pustil během jednoho deštivého odpoledne v listopadu (november). Naštěstí jsem měl z naší dávné cesty do Prassonisi stále schovanou horní část dřívě zlomeného stěžně, která dobře pasovala dovnitř spodní části mého nově zlomeného stěžně. Oba stěžně se zlomily ve spodní části, ale po nehodě v Prassonisi jsem si nechal jen část horní. (Je dobré staré a zlomené stěžně nevyhazovat a schovat někde ve sklepe či garáži pro strýčka příhodu.)

K mému překvapení opravený stěžně funguje docela slušně. Poprvé jsem jej vyzkoušel na bezpečném místě s rovnou vodou. Nicméně nedávno ho moje žena nastrojila do 3,7m plachty a užila si pěkný bušák na naší další dovolené v Řecku. Přestože se v opraveném místě tohoto stěžně při nastrojení objevuje malá mezera, tak celkově stále drží a funguje. Jako rekreační windsurfař nevnímám žádný rozdíl mezi chováním tohoto stěžně před opravou a po ní. Používáme ho jako druhý záložní stěžně, když potřebujeme nastrojit dvě stejně velké plachty.

Je třeba ale pamatovat na nevýhody tohoto způsobu opravy: spodní část stěžně nemůže nahradit užší horní část, opravený stěžně je přece jen o něco těžší a také o několik centimetrů kratší. 🛑



KUTIL
MARJAN
TKAVC:

Kutil: Marjan Tkavc je slovinský windsurfař a milovník horské cykloturistiky. Pravidelná péče o horská kola, která prohání po slovinských Alpách, přivedla Marjana také k opravám a úpravám jeho windsurfařského náčiní. Je skvělé, že se o své dovednosti chce podělit.

Více o Marjanovi na www.mtbslovenia.net

CO VŠECHNO
BUDEME
POTŘEBOVAT.

Část starého stěžně. Pilku na železo, pilník na železo, univerzální vodě odolné lepidlo a benzenové čistič.



#1

Odríznete oba poničené konce stěžně v místě zlomu. Dbejte, abyste poničené části odřízli v celém obvodu stěžně. Neodřezávejte ale příliš velké kusy, abyste stěžně zbytečně nezkrátili.



#2a

Dříve, než se pustíte do řezání starého stěžně pro výplň, musíte určit, jak dlouhý kus potřebujete a hlavně která jeho část bude nejlépe pasovat do opraveného stěžně. Zasuňte starý stěžně užším koncem do opraveného stěžně. Označte bod, ve kterém starý stěžně plně vyplní ten opravený, následně seřízněte starý stěžně 12,5 cm nalevo i napravo od tohoto místa. Získáte tak 25 cm dlouhou trubku, která perfektně pasuje do zlomeného stěžně.



#2b

Zpočátku mi nebylo jasné, jak určit nejvhodnější délku výplně. Nejdřív jsem vše měřil, ale výsledek nebyl úplně nejlepší. Protože už jsem neměl další stěžně pro novou výplň, chybu jsem opravil tím, že jsem do spoje přidal ještě další část trubky, která mi zůstala ze starého stěžně. Opravený stěžně má tedy výplň ze dvou částí.



#3

Než začnete lepit, ujistěte se, že výplň perfektně sedí. Spojte očistěte proti mastnotě a teprve pak naneste lepidlo.



#4

Vodě odolné lepidlo má také těsnící vlastnosti. Použijte dostatečné množství lepidla, abyste vyplnili všechny mezery v okolí spoje. Nechte zaschnout 24 hodin a následně odřízněte lepidlo vytačené na povrch stěžně.



#5a/5b

Protože lepidlo je pružné, tak se po nastrojení obvykle na stěžni objeví malá mezera. Podle mých zkušeností však mezera nemá žádný negativní vliv na funkci stěžně.

V DALŠÍCH DÍLECH

rubriky Domácí kutil se dozvíte:

- 🛠 jak snadno opravit obal pro WS náčiní
- 🛠 jak prodloužit nástavec stěžně